

CRIO
CRYOSPAIN

Industrial Liquid & Air

Proyectos de transformación de barcos a GNL

La conversión de barcos a GNL (Gas Natural Licuado)

Tecnología más sostenible,
desde el punto de vista medioambiental,
un importante ahorro económico,
debido al menor costo de combustible.

Diseño mecánico y térmico, la fabricación y la puesta en funcionamiento de estos sistemas siguiendo los estándares de calidad más exigentes y de acuerdo con el certificado de calidad marítima e internacional.

Liquid & Air systems,
Ruvac Technology solutions.



**Industrial
Liquid & Air**

Waps Online 9 11 2889-9377



GNL

Industrial Liquid & Air

La conversión de barcos a GNL (Gas Natural Licuado) es una de las estrategias principales para reducir las emisiones marítimas de carbono y óxidos de azufre.

Consiste en modificar los sistemas de propulsión para utilizar motores de combustible dual (dual-fuel) que pueden quemar gas natural o combustibles tradicionales, optimizando así la eficiencia y cumpliendo con las normativas ambientales.



Transformación de Barcos a GNL

Ante la puesta en vigor de la normativa IMO 2020, son cada vez más las compañías que optan por transformar los sistemas de motor y alimentación de sus embarcaciones de fuel a GNL.

Esta apuesta por una tecnología más sostenible, desde el punto de vista medioambiental, supone también un importante ahorro económico, debido al menor coste del combustible.

En RUVAC TVS INDUSTRIAL Liquid & Air llevamos a cabo el diseño mecánico y térmico, la fabricación y la puesta en funcionamiento de estos sistemas siguiendo los estándares de calidad más exigentes y de acuerdo con el certificado de calidad de las clases marítimas aplicables.

Respaldo y garantía - RUVAC TVS.

25 años de trayectoria en el rubro, nos da la satisfacción de seguir creciendo, día a día actualizando sistemas, proyectos y satisfaciendo a nuestros clientes.



**Industrial
Liquid & Air**



Liquid & Air systems,
Ruvac Technology solutions.

Waps Online 9 11 2889-9377

RUVAC Ind. L. A. - Since 2001

GNL

El combustible preferido
para el transporte marítimo
con bajas emisiones
de carbono.

Más de 2.400 naves están
equipadas para operar
con GNL y otras 1.000 aún
pendientes de entrega.

Tipos de Conversiones de GNL

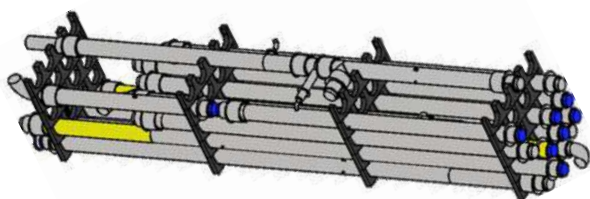
Existen dos enfoques principales
según el propósito del barco:

Para Propulsión (Retrofitting):

Modificar el motor principal y los generadores
de un buque de carga o pasajeros existente para que
funcione con GNL como combustible principal en lugar
de fueloil pesado.

Para Licuefacción y Producción (FLNG):

Transformar buques metaneros convencionales en barcos flotantes de producción y almacenamiento de GNL.



Liquid & Air systems,
Ruvac Technology solutions.

GNL



CRIO



**Industrial
Liquid & Air**



Waps Online 9 11 2889-9377

RUVAC Ind. L. A. - Since 2001

CRIO

Industrial Liquid & Air

CRYOSPAIN

Cómo funciona la tecnología del vacío

Un espacio de vacío es aquel que presenta una presión atmosférica más baja con el fin de extraer todos los gases de su interior.

Como los diferentes gases presentan diversos valores de presión, estos determinarán la necesidad de lograr diferentes grados de vacío, desde vacío estándar hasta vacío ultra alto, donde los valores de presión están por debajo de 10⁻⁷ mbar.

Sin embargo, por regla general, cuanto menor sea la presión atmosférica dentro del espacio de vacío, mayor será el grado de vacío que se obtiene.

La tecnología del vacío ha sido clave para el desarrollo de determinados sectores e industrias.

En la tecnología del vacío, hay dos tipos comunes de equipos, que incluyen:



Tuberías aisladas al vacío:

Concebida para transportar sustancias criogénicas de forma segura y eficiente, la tecnología del vacío garantiza la minimización de las pérdidas de calor.

Recipientes aislados al vacío:

La tecnología del vacío se utiliza para los depósitos de almacenamiento de sustancias criogénicas. Bombas de vacío: estas unidades se encargan de la extracción de gases o líquidos.

Dependiendo de la aplicación de la bomba de vacío específica, existen muchos tipos diferentes de bombas de vacío, incluidas las más avanzadas y capaces de crear un vacío ultra alto, como las bombas turbomoleculares y las bombas criogénicas, entre otras.



Industrial
Liquid & Air



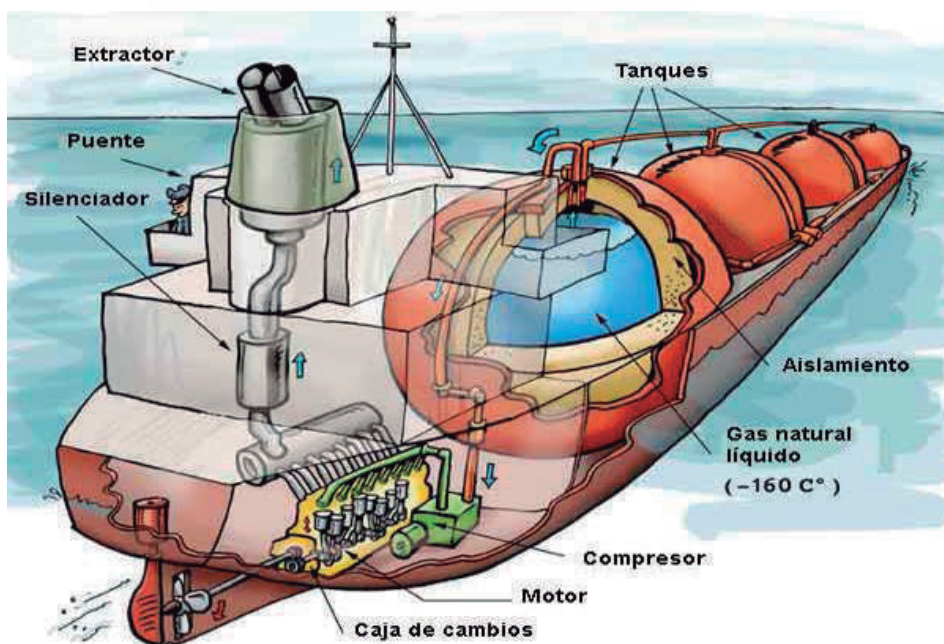
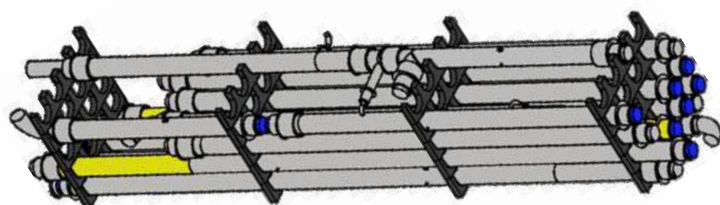
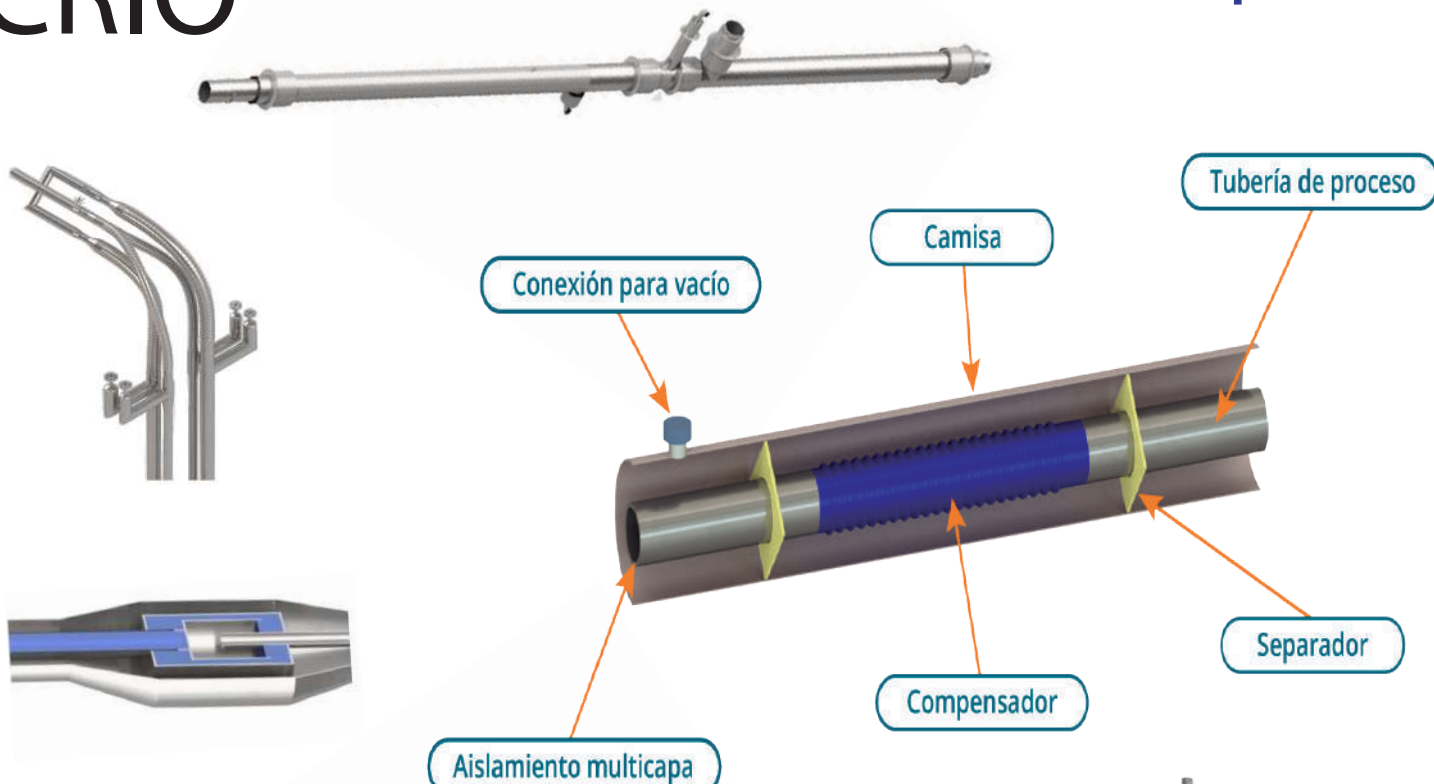
Liquid & Air systems,
Ruvac Technology solutions. Waps Online 9 11 2889-9377

RUVAC Ind. L. A. - Since 2001

CRIO

CRYOSPAIN

Industrial Liquid & Air



**Industrial
Liquid & Air**



Liquid & Air systems,
Ruvac Technology solutions. Waps Online 9 11 2889-9377

RUVAC Ind. L. A. - Since 2001

CRIO

CRYOSPAIN

Industrial Liquid & Air

Infórmate sobre nuestras criolíneas

Diseñamos y producimos tuberías superaisladas para criogenia usando alto vacío. Diseñados para el transporte de LIN, LOX, LAR, LNG, LHe y LH2, nuestros sistemas de tuberías para el transporte de líquidos criogénicos ofrecen una buena solución contra la entrada de calor y gasificación debido a factores ambientales durante la transferencia entre puntos fríos.

En nuestro taller, producimos tuberías, purgadores, separadores de fase y sistemas de refrigeración rápida de alta tecnología adaptados a las necesidades de cada proyecto.

Una amplia gama de sectores industriales, que van desde la producción de gases líquidos o el abastecimiento de GNL hasta empresas de criobiología, aeroespacial, alimentación y transporte, depositan su confianza en Cryospain como su socio tecnológico criogénico.

Calculadora VIP

Calcula el coste y el ahorro de implementar tuberías aisladas al vacío (VIP) en tu proyecto.

Conversión de buques a GNL

En virtud de la implementación de la regulación IMO 2020, cada vez más empresas optan por convertir los sistemas de motores y combustible de sus barcos a GNL. Este compromiso con una tecnología más sostenible desde un punto de vista medioambiental también implica un ahorro económico considerable, debido al menor coste del combustible.

En RUVAC TVS realizamos el diseño mecánico y térmico, la fabricación y la puesta en marcha de estos sistemas siguiendo los estándares de calidad más estrictos y conforme al certificado de calidad de las clases marítimas aplicables.

Conoce nuestras cryolines

En nuestro taller fabricamos tuberías, purgadores, separadores de fase y sistemas de puesta rápida en frío de alta tecnología adaptados a las necesidades de cada proyecto.

Un amplio abanico de sectores industriales, que van desde la producción de gases licuados o el bunkering de GNL hasta compañías de criobiología, aeroespaciales, de alimentación o de transporte, depositan su confianza en Cryospain como socio de tecnología criogénica.

